

HONDA CRV III 2,2 ICDTI 2009 remplacement volant moteur
certaines photos proviennent de la video suivante sur civic qui aide beaucoup:
<https://youtu.be/64MIRPN2ebw?si=BgtOzOkqZr-aiQCO>

Matériel nécessaire :

- dégrippant (super)
- dégraissant ou nettoyant frein
- démonte pneu ou burin ou longue tige
- une douille de 36mm pour l'écrou central de moyeu
- un centreur d'embrayage
- divers crics et moyen de levage
- 2 chandelles
- un moyen de levage du moteur pour le maintenir une fois que le faux sous chassis sera "tombé". Pour ma part ,il s'agira de 2 tréteaux de maçons, une traverse , une chaîne et un tendeur fileté.L'idéal est une chèvre d'atelier ou palan (ceci n'est que valable sur crv)

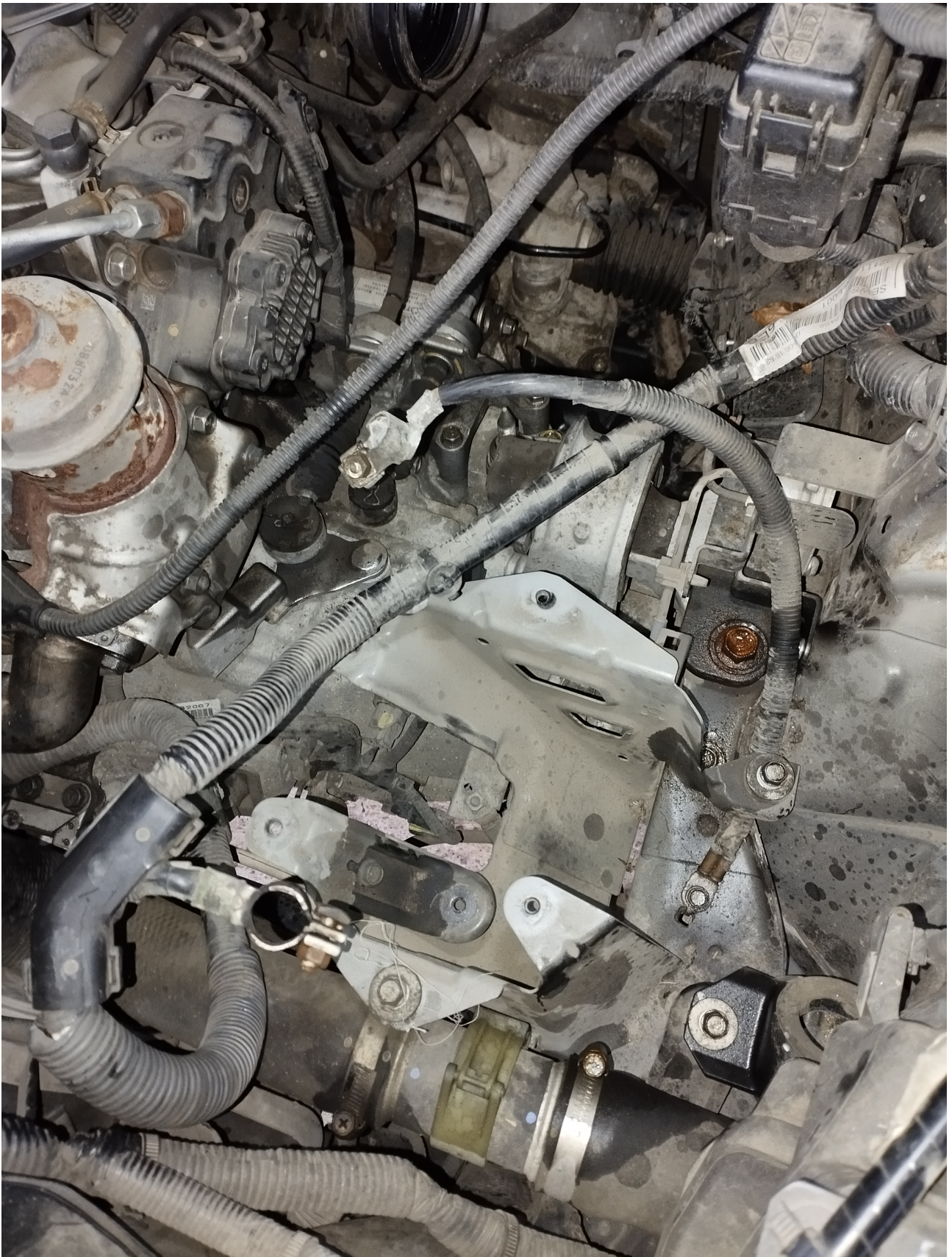
1. démonter batterie (2 tiges filetée avec crochet de maintien)



2. enlever le bac à batterie en plastique et démonter le support bac en métal (1 vis plus longue maintient la boîte a air)



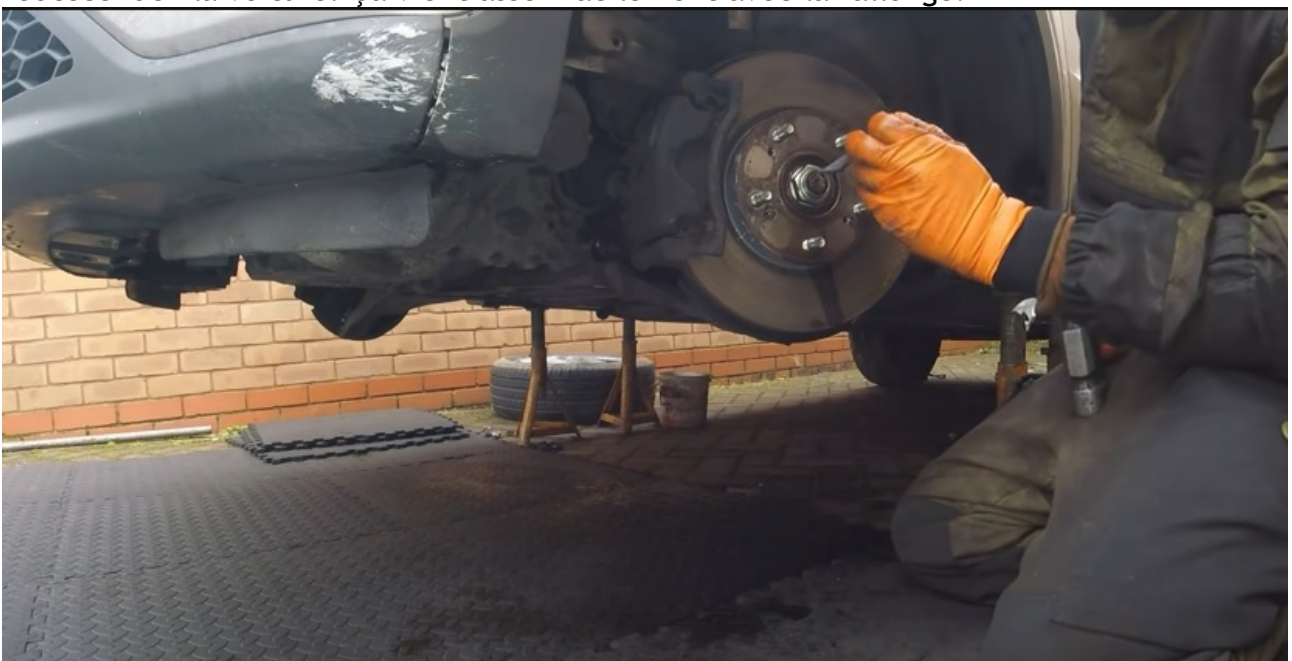
3. déboîter et enlever la conduite d'air rigide (3 vis longue sur support gris)
4. débrancher et déconnecter le connecteur de boîte à air
5. enlever la boîte à air. Le support est fixé par 2 vis M6 derrière la roue par le dessous + 1 clip de maintien de gaine , on arrive là :



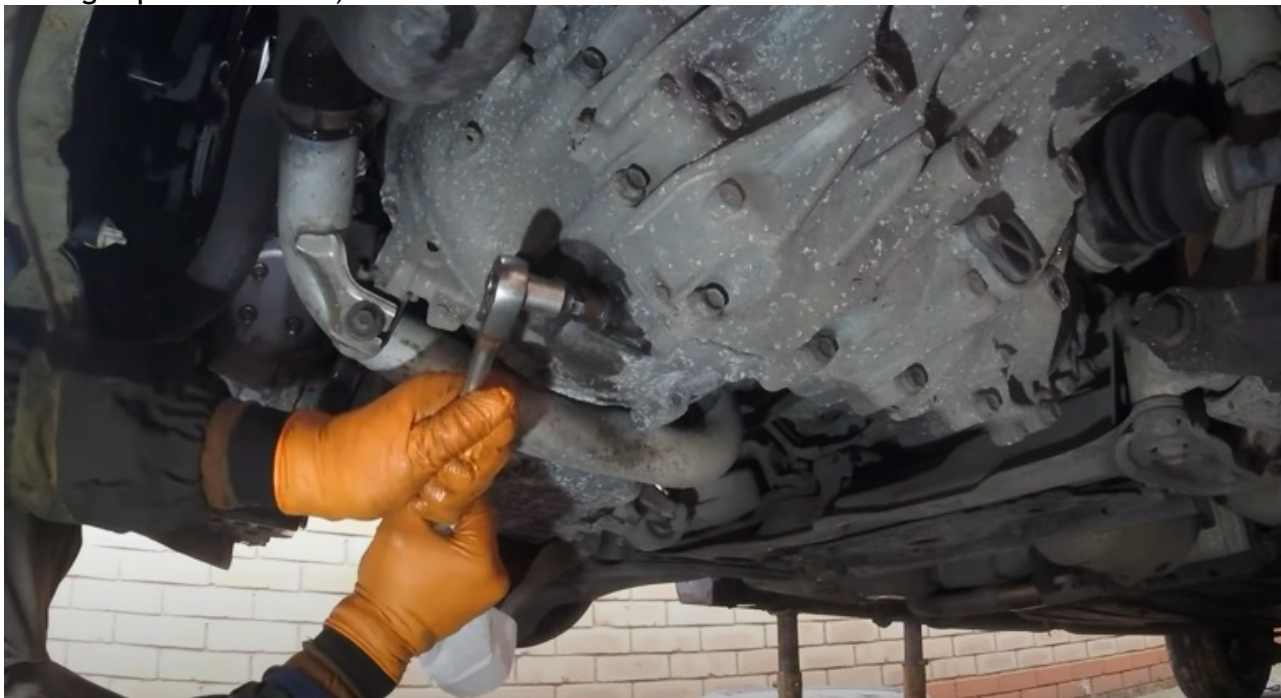
Il est temps de lever la voiture sur chandelle au maximum que vous pouvez : pour avoir un accès confortable. (J'ai rajouté 2 crics pour sécuriser les chandelles...)



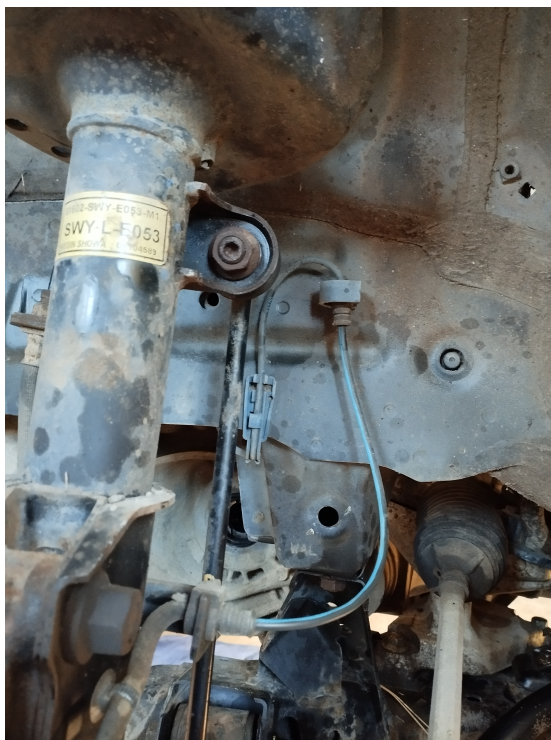
6 démarrer le gros écrou central (moyeu)(douille 36mm) puis desserrer avec rallonge. Soit votre collègue freine en même temps, soit vous enlever le cache central des roue et redescendez la voiture. Ça vient assez facilement avec la rallonge.



7 vidanger l'huile de boîte (écrou a empreinte carré taille 3/8)
(J'ai récupéré l'huile dans un récipient propre car je n'ai pas encore commandé la nouvelle, elle est spécifique HONDA MTF 3... Ca me permettra de remonter et de vidanger par la suite...)



8 démonter la rotule du bras de suspension (2écrous et une vis)
9 démonter biellette barre anti-roulis sur le bras de suspension(embout 6 pans + clé 17)très rouillée, j'ai foiré l'empreinte 6 pans du coup je vais la disquer et la remplacer...
Le 2ème côté, j'ai bien forcé j'ai fait des aller retour avec brosse métallique et dégrissant et c'est venu tout seul. Bref pas ne pas forcer !!!**laissez la biellette en place coté amortisseur**



10 sortir cardan conducteur. Une burin plat ou démonte pneu pour faire un peu de levier et ça vient sans problème...

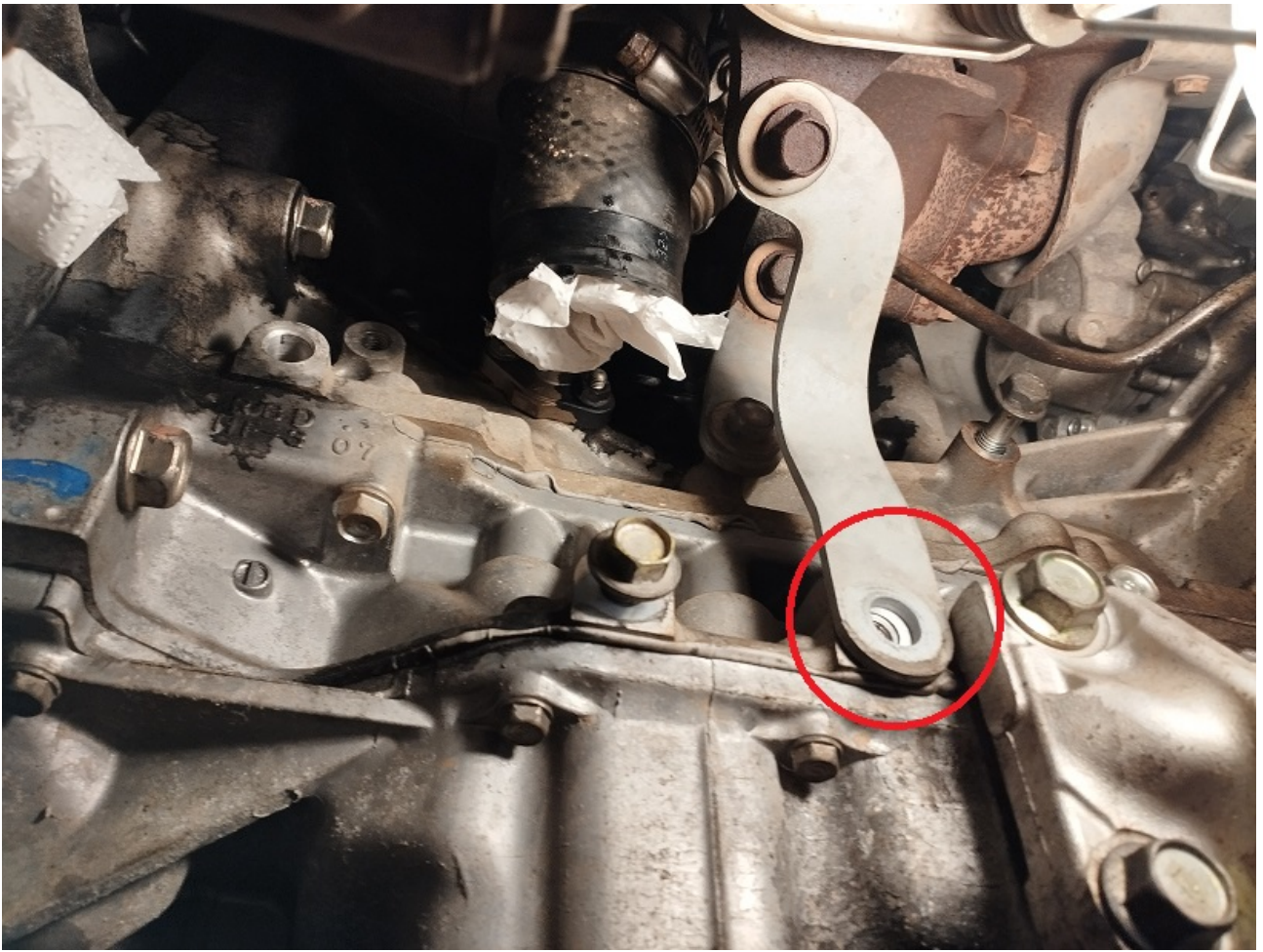


11-devisser vis moyeu droit puis démonter la rotule (idem autre coté)
Libérer les cannelures du cardan en tournant un peu l'ensemble amortisseur-disque de frein. Taper par le dessous avec une tige en bois par exemple. sur le demi cardan avant droit et le sortir.

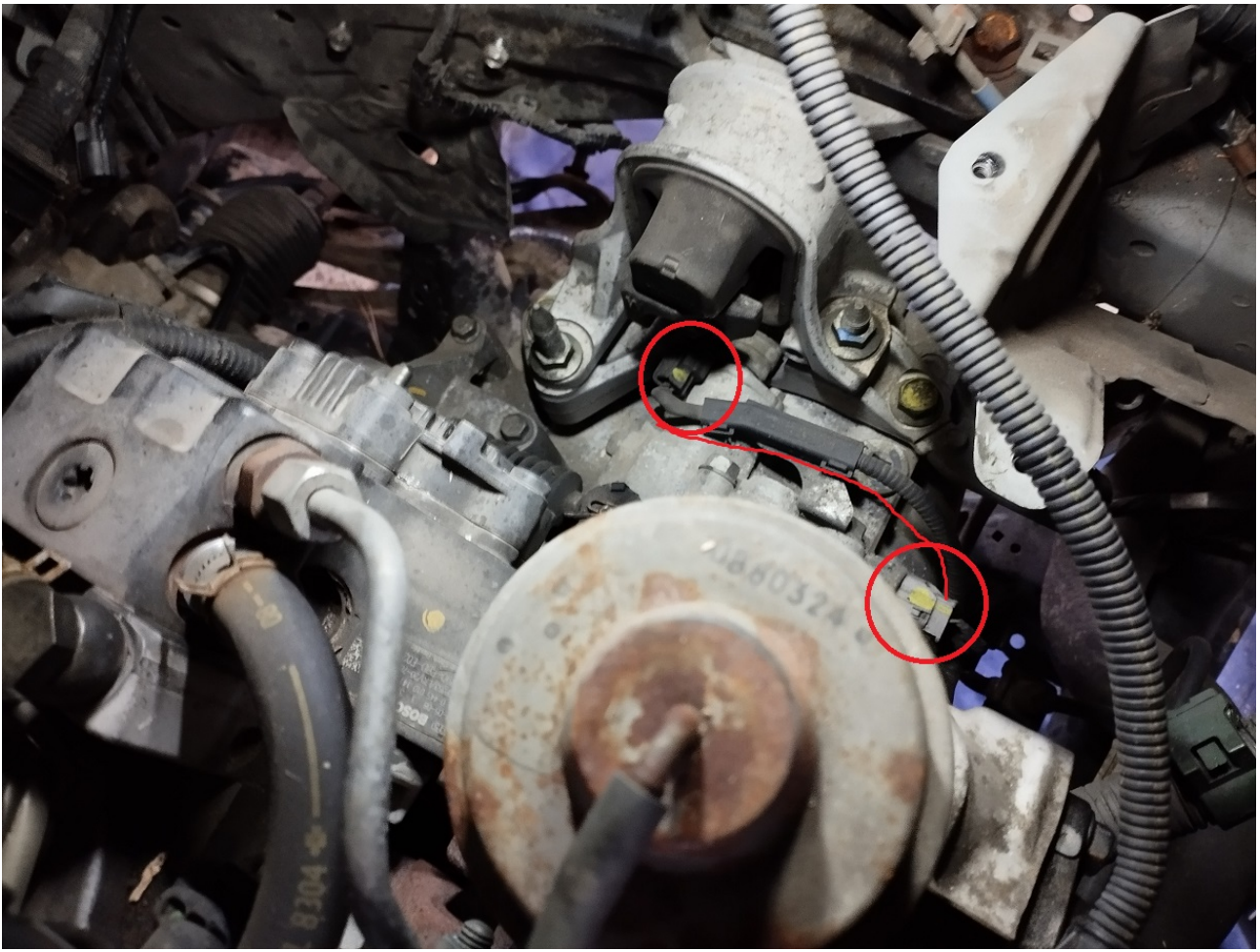


Laisser la partie « coté boîte » du cardan en place (plus facile à démonter une fois le sous chassis enlevé)

12-devisser la vis inférieur du support d'échappement à côté du demi-train droit (cardan)



13-démonter « sous faisceau » à 3 connecteurs sur la boîte de vitesse et mettre de côté (le faisceau serpente sur la cloche d'embrayage, il faudra aussi enlever un support sur celle ci plus tard)



14-démonter le support de commande de boîte de vitesse (3vis) et ôter les 2 goupilles sur les câbles qui permet de les déboîter,Mettre le tout de côté





15-demonter commande embrayage/2 vis sur support face avant du moteur et 1 écrou M6 sur support boîte. Mettre de côté. Fixer avec rilsan.



16- démonter plaque alu protection chaleur du soufflet de crémaillère direction droit (2 vis M6)(laisser le support en place, il sera enlever lors de la dépose du ss chassis.

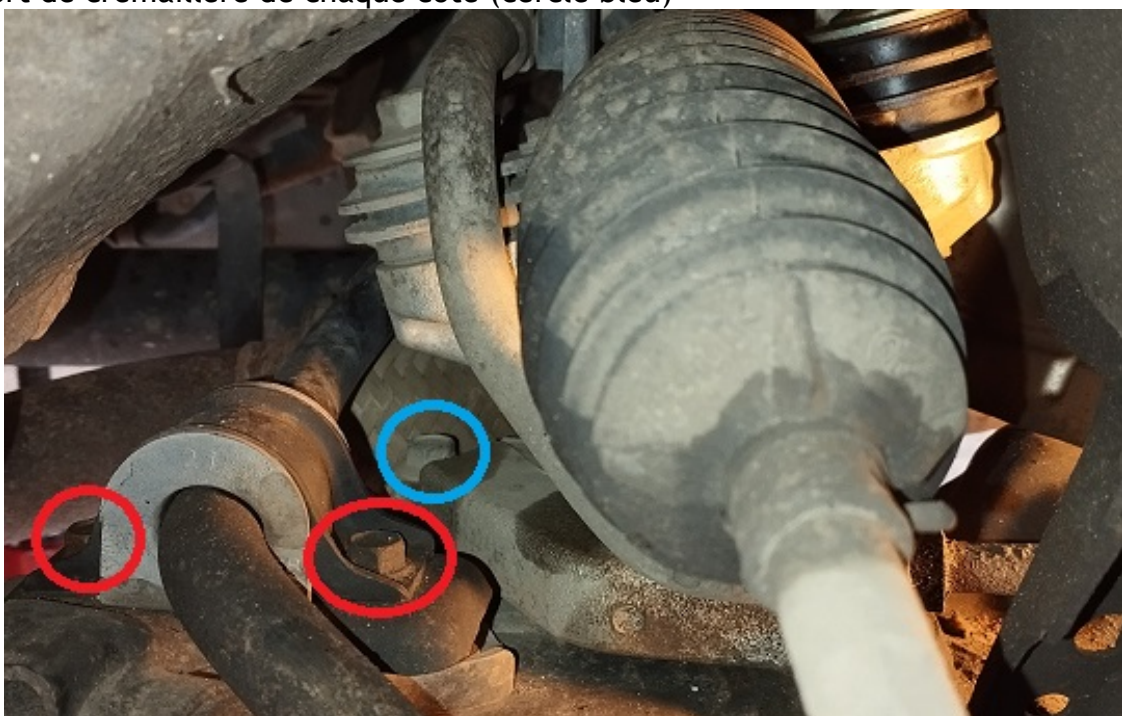


17-démonter cheminement câble ss chassis côté droit 2 vis M6 . 1 clip plastique de maintien et 2 connecteurs à débrancher.



18-démonter la barre stabilisatrice (2 vis M6 de chaque côté (cercle rouge)) et la laisser en place.

(Attention bien chauffé et dégripper...) Cette étape permet d'accéder au 3 vis du support de crémaillère de chaque côté (cercle bleu)



-a ce stade, soutenir la crémaillère avec 2 sangles(1 de chaque côté orange/la chaine supporter le moteur via l'oeillet sur la boîte de vitesses) car celle ci reste en place :

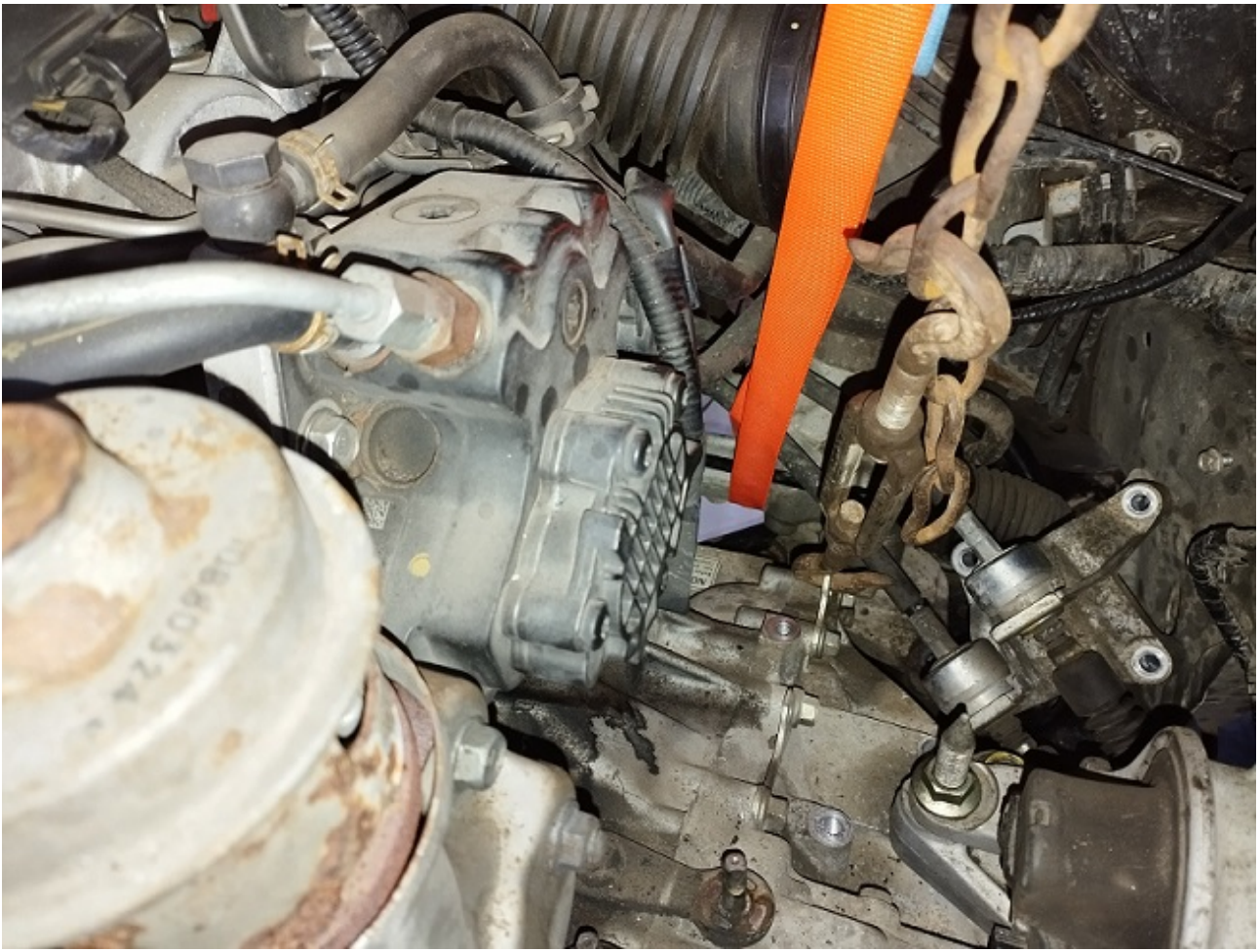


19- enlever le silentbloc d'échappement juste avant catalyseur (il va gêner pour enlever le ss chassis)

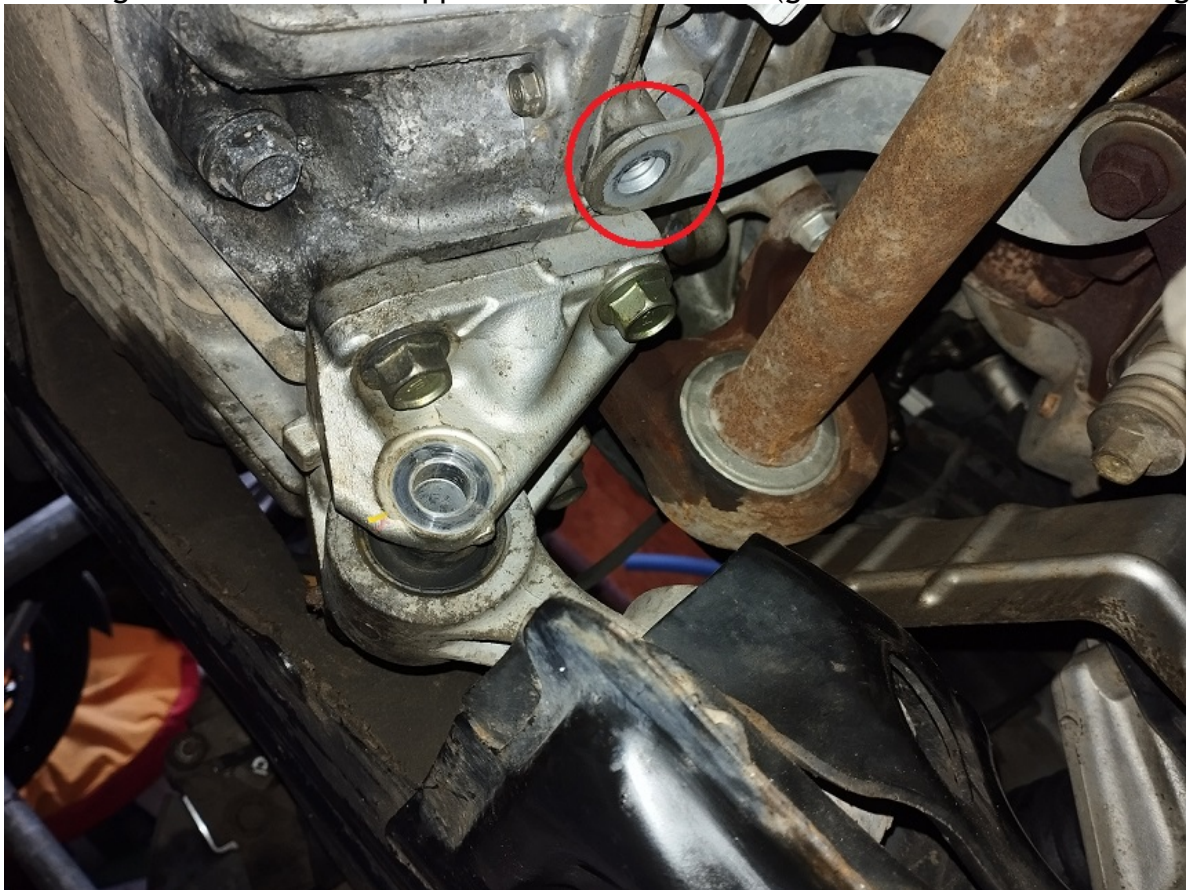


20- ôter support crémaillère direction / 3 vis 14 par support (voir étape 18/rond bleu)

21- marquer les vis du ss chassis (8 vis) avec un marqueur pour le reserrage et marquer également ss châssis pour repérer l'alignement (pr remontage à l'identique),
22- supporter le moteur (2 tréteaux de maçon au niveau des ailes, un bastaing, une chaîne et un crochet double fileté fixé au support à oeil de la boîte de vitesse.



23- oter la grosse vis de 19 du support moteur/ss chassis (grosse bielle ss rond rouge)



24-enlever le ss chassis: ce n'est pas très lourd , faisable avec des crics . J'ai un tire palette donc je l'ai utilisé. Il faut maintenir le sous chassis avec 2 crics. Dévisser les 8 vis qui le maintiennent et baisser le ss chassis. Attention la pâte du silentbloc d'échappement gêne. Il faut baisser un peu le ss chassis et avancer un peu avant d'abaissier complètement. A 2 c'est plus facile. Ou démonter la descente d'échappement mais les vis de catalyseur sont tellement rouillées qu'elles auraient cassées donc....



25-on peut maintenant enlever la protection pare chaleur du soufflet de crémaillère de direction droit s'il n'est pas tombé avec le ss chassis.

26- enlever le demi cardan coté boîte à droite (3 vis de 14) puis tirer pour libérer. Ça vient tout seul.



27-enlever tube intercooler qui passe sous la boîte de vitesse (2 serflex +1 support vis 14+ 1 support avec 2 vis M6/enlever d'abord la vis M6 du silentbloc pour accéder à l'autre vis m6 du support)





28 déclipser le faisceau 3 connecteurs de la boîte de vitesse. Il reste un téton plastique sur une bride fixé a la cloche d'embrayage (sur le dessus de boîte) ce clip empêche d'accéder à la vis de cloche qui se situe derrière.

A ce stade profiter pour faire le ménage autour de la boîte, fixer les faisceau contre le tablier avec des rilsans et tout ce qui pourra gêner la sortie de la boîte (barre stabilisatrice/ biellette...)

29- défaire les 4 vis d'arbres de transmission. Dégrissant 24h avant puis chauffe légère car il y a un joint! Une clé de 10 12 pans à oeil de qualité et en état est recommandée. Bien nettoyé les 12 pans auparavant. (faire un repère pour remonter a l'identique l'arbre)



30- enlever la barrette support de tresse de masse fixée sur le support moteur gauche(boîte)

31- dévisser toutes les vis de la cloche d'embrayage (8 vis de 17 et 14)(les repérer ,elles ont des tailles différentes.(laissez un vis en place accessible par la suite)(sur la photo suivante, le support moteur est déjà dévissé)



32-pour abaisser le moteur =>1-étayer préalablement avec un cric ss carter huile 2-enlever la chaine installée sur les tréteaux qui supporte la boite 3-Le support moteur (côté conducteur) est composé de 2 écrous et une vis (attention douille 17 longue nécessaire), enlever ces vis et écrous puis abaisser(jusqu'à ce que l'ensemble boîte/moteur soit plus bas que le support moteur conducteur. Cela signifiera que la boîte peut être retirée



33-mettre un cric ou autre matériel de levage sous la boite pour la soutenir puis désaccoupler l'ensemble boîte/cloche d'embrayage du bloc moteur.

34 abaisser le cric pour pouvoir dégager l'ensemble boîte de dessous la voiture



L'embrayage est maintenant visible.



Pour le démonter : 6 vis à tête 12 pans de 10. vient ensuite le DMF ou volant moteur bi-masse, serré par 8 vis à tête 12 pans de 17 (dévisser en croix)

Voilà pour le démontage